

All New Mazda2 1.3L Skyactiv-G Automatic Transmission															
At km.	ตรวจเช็คที่ระยะ (กม.)				10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	
Months	เดือน				6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
Transmission	ประเภทเกียร์ A/T														
หมายเลขอะไหล่ (Parts No.)	รายการ (Parts Name)	จำนวนที่ใช้ (ตามจริง) Qty base on Actual	จำนวนที่ใช้ (ตามขนาดบรรจุภัณฑ์) Qty base on Package	ราคาขายปลีกต่อ หน่วย (Price/Unit)	ราคา (บาท) - ยังไม่รวม VAT										
50491213842M	Engine oil น้ำมันเครื่องเบนซิน Fully Synthetic (Mazda SKYACTIV-G SN 0W-20) (4.2L)	4.2	1	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	
995641400TT	Gasket drain plug แหวนรองน็อตอ่างน้ำมันเครื่อง	1	1	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
B6Y114302 TT	Engine oil filter ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	1	1	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	
P501133A0	Air filter ไส้กรองอากาศ ⁶	1	1	450						450					
DB9L61J6X	Cabin air filter ไส้กรองเครื่องปรับอากาศ	1	1	300		300		300		300		300		300	
P53T13ZE0	Fuel filter ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1	1	680						680					
D35042166	Gasket ปะเก็นฝาปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	1	1	230						230					
WSSD4033TM	Brake fluid ⁸ น้ำมันเบรก DOT 4	0.66	2	110				220				220			
P51R18110	Spark Plug หัวเทียน	4	4	660	ทำการเปลี่ยนหัวเทียนทุก 120,000 กม.										
NAC915004MM	Engine coolant น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ขนาด 4 ลิตร ⁴	4	1	458	เปลี่ยนครั้งแรกที่ 200,000 กม. หรือ ทุก 10 ปี; หลังจากนั้นเปลี่ยนถ่ายทุก 100,000 กม. หรือ ทุก 5 ปี.										
NAC915001MM	Engine coolant น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ขนาด 1 ลิตร ⁴	1.2	2	120											
50511013500M	Automatic transmission oil น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ขนาด 1 ลิตร	7.2	8	270	Life Time Maintenance										
ลำดับที่	รายการงานบริการ				รอบการบำรุงรักษา										
1	Drive belts สายพาน ¹				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
2	Engine oil & oil filter ไส้กรองน้ำมันเครื่อง ^{2,3}				R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
3	Cooling system ระบบหล่อเย็น					I		I		I		I		I	
4	Engine coolant น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ⁴				เปลี่ยนครั้งแรกที่ 200,000 กม. หรือ ทุก 10 ปี; หลังจากนั้นเปลี่ยนถ่ายทุก 100,000 กม. หรือ ทุก 5 ปี.										
5	Air Filter ไส้กรองอากาศ ⁵					C		C		R		C		C	
6	Fuel lines and hoses ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อยาง					I		I		I		I		I	
7	Battery eletrolyte level and specific gravity ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่และความถ่วงจำเพาะ ⁶					I		I		I		I		I	
8	Brake lines, hoses and connections สายเบรก ท่ออ่อนเบรกและข้อต่อเบรก					I		I		I		I		I	
9	Brake fluid น้ำมันเบรก ⁷				I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
10	Parking brake เบรกมือ				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
11	Power brake unit (Brake booster) and hoses หม้อลมเบรกและท่อทาง					I		I		I		I		I	
12	Disc brakes ดิสก์เบรก				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
13	Drum brakes ดรัมเบรก					I		I		I		I		I	
14	Steering operation and linkages การทำงานและข้อต่อต่างๆ ของระบบพวงมาลัย					I		I		I		I		I	
15	Front & rear suspension, ball joints and wheel bearing axial play ระบบกันสะเทือนด้านหน้า/หลัง และข้อต่อลูกหมาก					I		I		I		I		I	
16	Driveshaft dust boots ยางกันฝุ่นของเพลาขับ							I				I			
17	Exhaust system and heat shields ระบบไอเสียและแผงป้องกันความร้อน				ตรวจสอบทุก 80,000 กม.										
18	Bolts and nuts on chassis and body โบลท์และน็อตบนแชสซีและตัวถังรถ					T		T		T		T		T	
19	Body condition (for rust, corrosion and perforation) สภาพตัวถังรถ (สนิม การกัดกร่อน และการเจาะทะลุ)				ตรวจสอบปีละครั้ง										
20	Cabin air filter ไส้กรองเครื่องปรับอากาศ					R		R		R		R		R	
21	Tyres (including spare tyre) (with inflation pressure adjustment) ยาง (รวมยางอะไหล่) พร้อมปรับแรงดันลมยาง				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
22	Tyre rotation การสลับยาง				สลับยางทุก 10,000 กม.										
23	Spark Plug หัวเทียน				ทำการเปลี่ยนหัวเทียนทุก 120,000 กม.										
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ช.ม.)					0.8	1.6	0.8	2.1	0.8	1.4	0.8	2.3	0.8	1.4	
QS- Dealer	Total Labour expense (400 / hr.) ค่าแรง (400 บาท / ช.ม.)		400		Free	Free	Free	840	320	560	320	920	320	560	
	Total Labour & Parts รวมค่าแรงและค่าอะไหล่				1,285	1,585	1,285	2,645	1,605	3,505	1,605	2,725	1,605	2,145	

Remarks หมายถึง 1:

- * 1. ให้ตรวจสอบและปรับตั้งสายพานของเครื่องปรับอากาศด้วย ในกรณีที่ติดตั้งไว้
- ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรตรวจสอบสายพานของเครื่องปรับอากาศให้บ่อยขึ้นกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
- a) ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นเยอะ
- b) ระยะเวลาการทำงานของรอบเดินเบาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ
- c) ขับขี่ในอุณหภูมิต่ำเป็นระยะเวลานานหรือ ขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ
- d) ขับขี่ภายใต้สภาพอากาศร้อนมาก ๆ
- e) ขับขี่หรือใช้งานในแถบที่เป็นภูเขาเป็นประจำ
- * 2. ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องเร็วกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
- a) ใช้รถเพื่อวัตถุประสงค์ เป็น รถตำรวจ รถแท็กซี่ หรือ รถโรงเรียน
- b) ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นเยอะ
- c) ระยะเวลาการทำงานของรอบเดินเบาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ
- d) ขับขี่ในอุณหภูมิต่ำเป็นระยะเวลานานหรือ ขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ
- e) ขับขี่ภายใต้สภาพอากาศร้อนมาก ๆ
- f) ขับขี่หรือใช้งานในแถบที่เป็นภูเขาเป็นประจำ
- * 3. สำหรับ เครื่องยนต์ SKYACTIV-D 1.5 จะต้องทำการตั้งค่าข้อมูลของน้ำมันเครื่องใหม่ทุกครั้งหลังการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- * 4. ใช้น้ำยาหม้อน้ำชนิด FL22 ในรถที่มีสัญลักษณ์ "FL22" บนฝาปิดหม้อน้ำ หรือบริเวณโดยรอบ ใช้น้ำยาหม้อน้ำชนิด FL22 เมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น
- * 5. หากรถยนต์ของท่านทำงานในสภาพการทำงานที่มีฝุ่นหรือทรายมาก ให้ทำความสะอาดและหากจำเป็นควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดในตาราง
- * 6. หากรถยนต์ของท่านทำงานในสภาพการที่มีอุณหภูมิเย็นจัดหรือร้อนจัด ควรตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่และความถ่วงจำเพาะทุก ๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน
- * 7. ในกรณีที่ท่านเหยียบเบรกบ่อย (เช่น เมื่อขับรถในทางวิบาก หรือ ขับขึ้น/ลง เป็นระยะเวลาดต่เนื่องกัน) หรือในกรณีที่ท่านใช้รถในสภาพอากาศที่มีความชื้นมาก ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกปีละครั้ง

Remarks หมายถึง 2:

- Engine oil & lubricant in volume litre ปริมาณน้ำมันเครื่องและของเหลวมีหน่วยเป็นลิตร
- Co., reserves the right for parts and lubricant price change. บริษัทสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคาอะไหล่และของเหลว โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ความหมายสัญลักษณ์

- I : Inspect ตรวจสอบ, ตรวจสอบและทำความสะอาด ซ่อม ปรับแต่งหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น
- R : Replace เปลี่ยน
- C: Clean ทำความสะอาด(โดยใช้ลมเป่า)
- T : Tighten ชันให้แน่น